

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：①水元 / 参加区民：8名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 都道の道幅狭く危険 ➢ 道路状況は十字路が多く自転車の事故が多い ➢ 中川堤防道路(鉄橋から中川橋東側)の拡幅 ➢ 周辺地域との(足立・松戸・市川)アクセス方法(橋) ➢ 飯塚橋の渋滞の歩道の整備 ➢ 公共交通が不便 ➢ 公共交通がバスしかない(バスを有効活用したい) ➢ 交通弱者の救済 ➢ 新金線実現 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公共交通の充実 ➢ 新金線の延伸、LRT→BRT
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公園があり住み良い町です ➢ 区画整理された地域で商業地域でもある ➢ 体育館ができたことは水元のエポックメイキングだ ➢ 水元公園か体育館のそばに文化施設を。Ex:美術館 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 町民たまり場の設置 <ul style="list-style-type: none"> ・お年寄りのたまり場 ・子供食堂 ・災害避難場所 ➢ (可能な場所で)オープンカフェ ➢ 近隣へのコンビニだけではなく個店を ➢ あちこちベンチ設置 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 農住区画整理のような仕組み必要 ➢ 文化・レクリエーションゾーンの文化が未整備
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 水元公園が●●で緑豊かで環境が良い ➢ 大場川の桜土手が良い(風●●●●) ➢ 中川の土手が散歩コースとして良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 町内に公園がないのでイベント行事などできる公園が欲しい ➢ 大場川土手の整備、ウォーキングコースのつながり ➢ ゴミ焼却工場の煙突・建屋の修景 	
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 水害について ➢ 仮設住宅を建てられるスペースがある 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 大場川護岸が危険、大場川の川底が上がってきている ➢ 避難場所(小学校)にエレベーターがない 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ハザードマップのイメージアップ =どこから決壊するのか
その他		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公共施設の充実 <ul style="list-style-type: none"> ・集会場が地区センター2階で高齢者が利用できない ・区民事務所●●では水元地区センターのみ ➢ 自治会館が借地のため支払う地代が大変である 	

テーマ	水元地区								
交通	<p>公共交通の充実</p> <p>周辺地域の交通網の整備</p>	<p>中川橋脚道路(仮設)の整備</p>	<p>駅周辺の整備</p>	<p>道路の拡幅</p>	<p>歩道の整備</p>	<p>公共交通の充実</p>	<p>交通弱者の支援</p>	<p>新幹線の延伸 LRT → BRT</p>	<p>公共交通の充実</p>
土地利用・市街地整備	<p>町民生活の向上</p>	<p>駅前広場の整備</p>	<p>歩道の整備</p>	<p>大通り上の整備</p>	<p>歩道の整備</p>	<p>公園の整備</p>	<p>公園の整備</p>	<p>公園の整備</p>	<p>公園の整備</p>
緑・景観	<p>公園の整備</p>	<p>公園の整備</p>							
防災・復興	<p>防災の対策</p>	<p>防災の対策</p>	<p>防災の対策</p>	<p>避難場所の確保</p>	<p>避難場所の確保</p>	<p>避難場所の確保</p>	<p>避難場所の確保</p>	<p>避難場所の確保</p>	
その他	<p>その他</p>	<p>その他</p>							

グループ：②金町・新宿 / 参加区民：9 名

【金町】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 駅に近い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 駅前の道路が狭い ➢ 駅周辺の混雑(道幅が狭い) ➢ 北口のタクシー乗り場に行くまで雨に濡れる ➢ 朝、車の送り迎えが多く渋滞する ➢ 金町駅 改札 通路 ➢ 金町駅の改札が狭い ➢ 駅の乗車数が多く、早く西口駅の開設をお願いしたい ➢ 西口と金町 5 丁目(南側)の連携する ➢ 公共交通が不便(鉄道が必要) ➢ 新金線 早期 ➢ 水元公園等への交通の便が悪い ➢ バス停 整備 ➢ 駅周辺の駐輪場が少ない ➢ 用地内に自転車の不法車が多く迷惑している ➢ 両側に狭い歩道があるが、雨の日など傘をさしてすれ違えない 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ まちが閑静で落ち着いた ➢ 空家や駐車場跡地に若い家族の戸建住宅が少しずつ増えて来た ➢ 公共施設が充実してきており住民から評価が高い ➢ 買い物に便利 ➢ 理科大 ➢ クリニックが多い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公団金町駅前団地都市計画にて 1 号棟の所が道路となり、現在団地勉強会を開催しております ➢ 宿泊施設がない、理科大があるのに 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 意外とパン屋、カフェが多い
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 水と緑が豊かである ➢ 自然が豊かですが(鳥・虫が多いが) ➢ 新宿みらい公園 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 自治会内に公園や緑がない ➢ 虫・鳥が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 町会の花壇の水やりに苦労しているので、水道設備を設置して頂きたい(道路をまたぐので危ない)
防災・復興		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 学校プール、防災用水 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 地区民と公共機関・学校などと一体化が良い ➢ 地域のつながり ➢ 自治会と商店街でイルミネーションを点灯させて皆さんに喜んでもらっている ➢ 永年役員が変わっていない為 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 高齢者世帯が増えてきている ➢ 新しい住民が急に増えてきた ➢ イベントを開催する場所が限られて思う様に開催出来ない ➢ 町会の役員の高齢化に悩んでいる ➢ 町会の加入率が少し低い、せ 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 大学、高校など学生が発信力をもっとやってほしい ➢ 若い世代が増えてきた ➢ 子供会を設立したい ➢ 役員が高齢化の為情報発信策として SNS をもっと活用できるようにしたい

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
	に町内会のまとまりやコミュニケーションが良好	<p>めて 55%～60%位にもって行きたい</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ 町会に事務所や会館がなく役員会議が思う様に開けない ➢ 各員の弔慰について死亡通知がなく困ってます(家族葬が多い) ➢ 居食住 毎日東急ストアにての生活者となっている 1417 世帯-1427 世帯と入居者多い外国人 300 世帯 400 人 	

【新宿】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通		➢ 町中を歩きたいと思わない(目的地への通行)	
土地利用・市街地整備	➢ 静かな住宅地(低層の共同住宅多い)	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 居住地域に商店街が 1 軒もない! 買物が金町・亀有迄行かなくてはならない ➢ 店舗が少ない(買物難民?) 	
緑・景観	➢ 水元公園及び周辺の名所・旧跡に歩いてゆける	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公園らしいのが殆ど無い(憩いと言われる場所) ➢ 水元公園周辺に近隣の人はあまり行かない? 	
防災・復興			
その他	➢ 地域活動に協力的な人が多い?	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 転入者が増加(若がり) ➢ マンションが増えてきて住民とのコミュニケーションがなかなかできない様子 	

テーマ	金町地区	新宿地区
交通	<p>駅前の道路 代々木</p> <p>両側に歩道の 歩道幅が狭い 両側の歩道を またぎ歩道が 狭い</p> <p>水元公園等への 交通の便が悪い バス</p> <p>公共交通機関 (徒歩)が不便</p> <p>自転車 自転車の通行 が不便</p> <p>駅周辺の 混雑 (通学時)</p> <p>北口 タクシー 乗り場 が狭い</p> <p>全野郎の バスが 少ない</p>	<p>道路の 幅員が狭い</p>
土地利用・市街地整備	<p>商業施設 が密集している</p> <p>緑地 が少ない</p> <p>公園 が少ない</p> <p>公共施設 が少ない</p>	
緑・景観	<p>緑地 が少ない</p> <p>水と緑が 少ない</p> <p>自然が 少ない</p> <p>公園 が少ない</p> <p>駅周辺の 混雑 (通学時)</p> <p>緑地 が少ない</p>	<p>公園 が少ない</p> <p>水と緑が 少ない</p> <p>自然が 少ない</p> <p>公園 が少ない</p> <p>駅周辺の 混雑 (通学時)</p> <p>緑地 が少ない</p>
防災・復興	<p>学校 が危険</p>	
その他	<p>宿舎 が少ない</p> <p>理利大</p> <p>地元の 人が少ない</p> <p>駅周辺の 混雑 (通学時)</p> <p>コンビニ が多い</p> <p>大塚 駅から近い</p> <p>駅に近い 賃料が高い</p> <p>商業施設 が少ない</p> <p>緑地 が少ない</p> <p>公園 が少ない</p> <p>公共施設 が少ない</p>	<p>宿舎 が少ない</p> <p>理利大</p> <p>地元の 人が少ない</p> <p>駅周辺の 混雑 (通学時)</p> <p>コンビニ が多い</p> <p>大塚 駅から近い</p> <p>駅に近い 賃料が高い</p> <p>商業施設 が少ない</p> <p>緑地 が少ない</p> <p>公園 が少ない</p> <p>公共施設 が少ない</p>

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

グループ：③柴又 / 参加区民：6名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公共交通網は充実している ➢ バスを使えばJR小岩駅やJR金町駅に出やすい ➢ バスの本数が多くて便利 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 裏道に入ると自転車、歩行者の安全性が確保されていない所がある ➢ 柴又街道、歩道がせまい ➢ 柴又駅が不便(乗り換え) ➢ 柴又地区のバス利用で、最近路線廃止や運行時間の削除で不便だ 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 都道帝釈天から高砂橋までの区間道幅が狭い ➢ バス交通網の整備
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 静かで落ちついた住環境である ➢ 閑静な住宅地が多い ➢ 柴又帝釈天沿道 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 商店や飲食店が少ない ➢ 商店街はあまり賑わいが無い ➢ 生活用品を買う店が少ない 	/
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 緑が多い ➢ 江戸川河川敷の散策ができる場所である ➢ 江戸川の土手、散歩にちょうど良い ➢ 重要文化的景観 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 農家の緑が少なくなりつつある ➢ 柴又と高砂駅の連続した遊歩道があってもいい 	/
防災・復興	/	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 7丁目の道が狭い ➢ 火災の延焼が心配である、路地が狭いため ➢ 防災について、水害があると1.5m～3.0mになると思うが避難場所の確保 	/
その他	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 柴又地区には神社・仏閣が多く落ち着いた雰囲気があり、大変良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 駅周辺に公衆トイレの設置が少ないので高齢者が不便を感じている 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 帝釈天はあるが、他の商店とのつながりが薄く見える

テーマ	柴又地区	
交通	公共交通網は充実している	敷地周辺のバス路線が充実している
土地利用・市街地整備	静かな住宅環境	商店・飲食店が多い
緑・景観	公園が多い	江戸川沿いの緑地が多い
防災・復興	7丁目の堤防	火災の危険が心配
その他	敷地の利便性が良い	駅周辺の商業施設が多い

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：④⑤高砂 / 参加区民：14名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> 歩道が整備されている道が多い 空港と都心にアクセスしやすい 	<ul style="list-style-type: none"> 駅前に開かずの踏切がある 駅前が狭く、待ち合い場所が無い 高砂駅前、車で買い物できない 公共交通が不足(細田地区) 鉄道の駅がない(細田地区) 新金線の路客化 自転車が安全に走れる車道が少ない 歩道がなく危険な道路が多い 細街路が多く自動車・自転車、歩行者が混在 私道の整備？ 	<ul style="list-style-type: none"> 京成連立(高砂駅西口改札)⇔新金線 アクセス 京成線の高砂駅・小岩駅の間に新駅の新設
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 公共施設が充実し暮らし易い、図書館・児童館・野●園 etc. (鎌倉地区) 保育園や児童館が多い 静かなまち(細田地区) フリーマーケット(かなえ通り)が盛況 スーパーが豊富 	<ul style="list-style-type: none"> これからの駅前開発 高砂駅前の開発 駅前にひと休みできる場所が少ない 商店街がさびしくなっている 他の区の業者がワンルームマンションを建てる 京成車庫に美術館等(文化系) 朽廃していると思われる建物が放置されている 	<ul style="list-style-type: none"> ボール遊びができる場所が欲しい
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 河川空間があり、すばらしい 水辺が多い きれいな公園がある(高砂やちよ公園) ごみが道路にあまり落ちていない 	<ul style="list-style-type: none"> 河川の有効利用 くつろげる公園・水辺が近くにない 緑の多い公園が欲しい(家族でのんびり) 大きな公園(広場)が駅前にない 細田 5 丁目地区に公園がない どの町も同じですが、緑が少なく高砂団地で緑がほしい 公園の遊具等魅力が少ない(高砂北公園) 	
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> 防災意識強い 	<ul style="list-style-type: none"> 高台の避難場所が無い 高砂 2・3・5 丁目、道路が狭く、火災が心配である 災害時の独り住まいの把握 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> 治安がよく静かな住みやすい街 人がやさしい 近所付き合いあり、密 	<ul style="list-style-type: none"> 独りの高齢者が多い 夜が静かである 障害者に対する活動がほとんどない 	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者と若人の交流が少ない 町会の高齢化

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 区役所が遠い、行くのに不便、第2区役所を作してほしい ➢ 自治会活動に協力的 ➢ カラスがゴミを荒らす ➢ 自営業を増やすこと(細田地区) 	

テーマ	高砂地区		
交通	<p>公共交通が不足 (高砂地区)</p> <p>歩道の7割は危険な道路が多い。</p> <p>駅前の利用が不便</p> <p>歩道が整備されている道が多い。</p>	<p>駅前の利用が不便</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p>	<p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p> <p>駅前が狭い</p>
土地利用・市街地整備	<p>2階建ての駅前開発</p> <p>静かな場所 (細田)</p> <p>商店街が壊れている</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p>	<p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p>	<p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p> <p>水辺が綺麗</p>
緑・景観	<p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p>	<p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p>	<p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p> <p>公園が少ない</p>
防災・復興	<p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p>	<p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p>	<p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p> <p>高砂・高砂町</p>
その他	<p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p>	<p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p>	<p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p> <p>人が少ない</p>

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑥ 亀有・お花茶屋 / 参加区民： 3 名

【亀有】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 幹線道路があり(環七・水戸街道)、交通の便が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 旧水戸街道のアリオの渋滞 ➢ 亀有駅北口の駅前広場未整備 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 商業施設(アリオ)があり買物が便利 ➢ アリオ亀有店(広域的な大型商業施設) ➢ 商店街がしっかりしている ➢ 平ら 		
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 亀有さくら通り(4 年計画で改修中) ➢ 緑道たくさん ➢ 葛西用水の親水公園 ➢ 旧水戸街道、歴史的資源を活かしたい(区内全域) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 住宅が密集しており公園等の緑地が少ない ➢ 子どもと犬しか公園にいないんじゃないの 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ もっときれいにしたい
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 町会単位で年 1 回程度、防災訓練等を行っている 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 中川があり水害が心配 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ➢ こち亀ゆかりの地(新しい観光資源) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 休日は区外に行っているんじゃないの？ 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 危険な空き家の増加(区内全域)

【お花茶屋】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 踏切問題(横断歩道が近いなど) 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 魚屋がある ➢ 平ら 		
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 葛西用水の親水公園 		
防災・復興			
その他	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 郷土と天文の博物館 		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 危険な空き家の増加(区内全域)

テーマ	亀有地区	お花茶屋地区
交通	<p>新線道路の 利用(南北)の 交通の便がよい</p>	<p>旧水戸街道 の門才法帯</p> <p>路心内陸 (橋本駅 近-0.5)</p>
土地 利用・ 市街地 整備	<p>商業施設(中 央)の整備が 便利 アパレル店 (店舗的な 大規模な整備)</p> <p>商店街 の活用 L.L.O.O.</p> <p>平ら</p>	<p>亀有駅北口の 駅前広場 手直し</p> <p>お花茶屋 魚心 あり!</p> <p>平ら</p>
緑・ 景観	<p>鶴さくら通り (4年計画で 改修中)</p> <p>緑道 下くさん</p> <p>富田用水の 親水公園</p> <p>税・交差(的) 公園等も 少ない</p> <p>子どもと 大しが公園 にいい感じ になるの</p> <p>↑ もっと 之にいい したい</p>	<p>富田用水の 親水公園</p>
防災・ 復興	<p>町会単位で 単一団地 防災訓練等 行なう</p> <p>平ら 水が心配</p>	
その他	<p>こち亀 町会 (新しい観光地)</p> <p>旧水戸街道 歴史的資源 を活かす (区内重視)</p> <p>休日 区外に行く いるんだ な100?</p>	<p>危険な空 家の増 (区内全 域)</p> <p>郷土と天 文の 博物館</p>

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑦南綾瀬・堀切 / 参加区民：10名

【南綾瀬】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> 堀切菖蒲園 綾瀬駅 		
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 静かな住宅地である 	<ul style="list-style-type: none"> 空家増加 駐車場の増加 病院がない お店がない 	
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 白さぎ公園 イルミネーション 小菅スポーツ公園 小菅スポーツ公園、カワセミが居る 古隅田川緑道 古隅田川緑道、カルガモが可愛い 家の前の公園、道路に面した植栽を含めて管理が行き届いている 小菅1丁目の昭和らしさ、エモい 小菅神社 小菅神社、3年に1回、大神輿 	<ul style="list-style-type: none"> 古隅田川緑道、アピールすべき 小菅神社、アピールできる 	
防災・復興		<ul style="list-style-type: none"> 洪水に弱い 小菅1丁目、防災面が課題 	<ul style="list-style-type: none"> 防災(水害)心配な区域
その他	<ul style="list-style-type: none"> 子供が多い 町内の団結が協力 	<ul style="list-style-type: none"> 足立区との区境の地域 	<ul style="list-style-type: none"> 堀切7丁目、8丁目でもまちづくりをきっかけに人がつながって行けると良い

【堀切】

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通		<ul style="list-style-type: none"> (堀切)道路が狭い、救急車が入れない所多い。消防車も 堀切菖蒲園駅前、道路 歩行者、自転車の通行が危険。 しょうぶ園駅前が狭い、未整備 しょうぶ園までの導線がわかりづらい 歩道整備→道路幅がせまい 歩道が無い道路に大型車が通行 駅周辺の駐輪 自転車置場少ない 	

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 戸建住宅が多く、居住年数長い 教育施設、病院等が充実 堀切五丁目近く、個人病院多い 	<ul style="list-style-type: none"> 買い物に不便 ワンルームマンション急増→住環境の悪化 空地→1DKのアパートが多い。町会に入らない 堀切五丁目、借地が多い、お寺、神社の土地なので公共施設少ない 	<ul style="list-style-type: none"> 菖蒲園駅、商店街の持続
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 古隅田川の水辺 四季の道(桜並木) 堀切菖蒲園 しょうぶ園 しょうぶ祭り 	<ul style="list-style-type: none"> 公園が小さい。 公園は子供中心、大人が休める公園少ない。 公園の充実→小さな公園が多い 古隅田川の水辺、アピール 区道の植込、さつきがほとんどローズマリー、ハーブ、犬のおしっこ●を 	
防災・復興		<ul style="list-style-type: none"> 高台の避難場所がない 水害発生時の行動 <ul style="list-style-type: none"> ・たくさんのアラームが鳴る ・3階建の家と小学校に避難するのとどちらが良いか？ 災害時のキャパシティ(避難所など) 町の防災機能 	
その他		<ul style="list-style-type: none"> 子育て世代の増加 ゴミ集積所、ルール違反が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ほりきりん(堀切のマスコット)

テーマ	南綾瀬地区	堀切地区
交通	<ul style="list-style-type: none"> 交通 堀切菖蒲園 交通 菖蒲園駅 菖蒲園駅、道幅が狭い、救急車が入れない、行かない、道路が狭い 	<ul style="list-style-type: none"> 高台の避難場所がない 高台の避難場所がない 高台の避難場所がない
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 空屋増 駐車場の増設 病院が多い お店が少ない 菖蒲園駅、道幅が狭い、救急車が入れない、行かない、道路が狭い 高台の避難場所がない 	<ul style="list-style-type: none"> 公園が小さい。 公園は子供中心、大人が休める公園少ない。 公園の充実→小さな公園が多い 高台の避難場所がない 高台の避難場所がない
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 白き公園のシンボル 小宮神社 四季の道(桜並木) 防犯面が弱い ケーブルが走る 	<ul style="list-style-type: none"> アピール 区道の植込 四季の道(桜並木) 区道の植込
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> 水害に弱い 防災機能 	<ul style="list-style-type: none"> 高台の避難場所がない 高台の避難場所がない 高台の避難場所がない
その他	<ul style="list-style-type: none"> 子供が多い 堀切五丁目、個人病院が多い 堀切五丁目、個人病院が多い ゴミ集積所、ルール違反が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ほりきりん(堀切のマスコット) 子育て世代の増加 ゴミ集積所、ルール違反が多い

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑧青戸 / 参加区民：4名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 交通の便が良い ➢ 交通の便が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 道が狭い ➢ 電柱の埋設、青戸交差点～水戸街道 ➢ 路上の電線を何とかしてほしい 電柱埋設 ➢ バスが駅前に入らない、屋根がない ➢ 自転車のマナーが悪い ➢ 青戸駅前が一方通行だらけ、カオス 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 比較的静か ➢ 住居環境は良い ➢ 淡之須神社の下に昔船付場がありました。再開発してほしい ➢ テクプラザが活用しやすい ➢ テクプラザ、シンフォニーヒルズ等が近くに有る ➢ シンフォニーヒルズがすばらしい 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 青砥駅前の再開発(ロータリー他) ➢ 青砥駅前に駅前広場がほしい。タクシーやバスの乗り入れが不便している。駅前再開発してほしい ➢ 駐輪場の整備 ➢ 駅前の整備(青戸)美観 ➢ 青砥駅前に喫煙スペースがない 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 小さい憩いの場の公園が少ない
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 青戸公園周辺！ ➢ 中川に近く、川の街として遊歩道が整備され楽しみです 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 青戸公園が汚い ➢ ポイ捨てが多い ➢ 駅前喫煙場が無い為、ポイ捨てが多い ➢ 公園が少ない ➢ 青砥駅近くに公園がほしい、ミニパークでも可 	
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 防災意識が高い 		
その他		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 町会加入率が低い ➢ 町会の活動、参加がない。 ➢ 区役所、新築は白紙→青戸公園へ！ 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 青戸公園に区役所を ➢ 区役所、立石駅前移転反対、青戸平和公園に移転ならOK!!

青戸地区

交通

交通の便が良い
 自家用車が
 青戸地区が
 一方向通行
 が多い
 徒歩
 徒歩
 徒歩
 徒歩
 徒歩

土地利用・市街地整備

近代的な
 青戸駅前
 の再開発
 (10-10-10)
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前
 駅前

緑・景観

青戸公園
 青戸公園
 青戸公園
 青戸公園
 青戸公園

防災・復興

防災
 復興

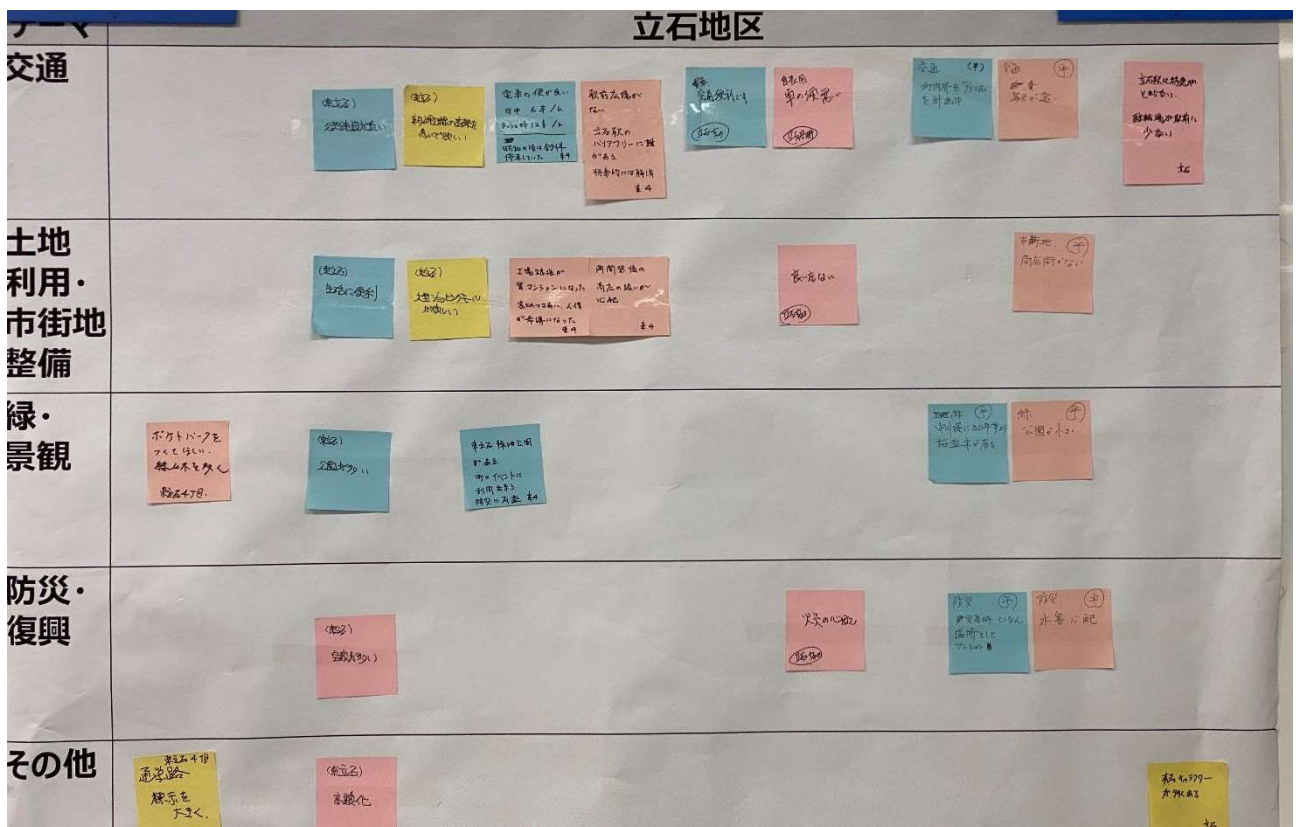
その他

その他
 その他
 その他
 その他
 その他

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

グループ：⑨立石 / 参加区民：6名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 電車、交通便利です ➢ 電車の便が良い(日中 6 本 / h、ラッシュ時 12 本 / h)、昭和の頃は全列車停車していた ➢ 公共施設が近い ➢ 町内界を「グリス口」を計画中 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 自家用車の便悪い ➢ 立石駅のバリアフリーに難がある。将来的には解消 ➢ 駅が遠い ➢ 立石駅に特急がとまらない。 ➢ 駅前広場がない ➢ 駐輪場が駅前に少ない 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 京成押上線の高架を急いで欲しい
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 生活に便利 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 工場跡地が皆マンションになった、家とのつきあい、人情が希薄になった ➢ 再開発後の商店の賑いが心配 ➢ 良い店ない ➢ 商店街がない 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 大型ショッピングモールが欲しい
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公園が多い ➢ 東立石緑地公園がある、町のイベントに利用出来る、防災に有益 ➢ 中川堤に 20 年前より桜並木が有る 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ ポケットパークをつくってほしい。緑と木を多く ➢ 公園が小さい 	
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 災害時、避難場所としてマンション 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 空家が多い ➢ 火災の心配 ➢ 水害心配 	
その他		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 高齢化 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 通学路、標示を大きく ➢ 有名キャラクターが多くある



■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑩四つ木 / 参加区民：6名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 居住地域に車でスピードを出せる道路が少ないこと ➢ 都心へのアクセスはよい→通勤者に好まれる ➢ 四つ木駅乗車してスカイツリーまで 10 分 ➢ アクセスが良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 車と歩行者、自転車の距離が近い ➢ 道路が狭い ➢ 道路幅の問題、大型車が通行不可 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 閑静な住宅地：工場街→住宅地化、若い人の定着率よい、綾瀬川・荒川用水路の土手・川沿いの環境 ➢ お店が増えてきた(1 丁目)、美容室・中華料理・カフェ ➢ 坂が全くない、動きやすい地域 ➢ 住・工・商が混ざり合いコンパクト ➢ 下町の雰囲気が良い 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 密集地 ➢ 密集地まだ多い ➢ 四つ木駅前、商店がほとんどない、商店街の地盤沈下 ➢ 高台がない ➢ ランドマークとなる施設の少なさ 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 駅前再開発、用途地域の検討
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ スカイツリー、富士山、夕日のセットが見える(土手) 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公園が少ない ➢ 庭のない家が多く緑が少ない ➢ 川沿いを明るくして欲しい ➢ 東四つ木 1 丁目、下水処理場前空地(元都営住宅)の住民利用 	
防災・復興		<ul style="list-style-type: none"> ➢ 防災への不安、川に近く最大浸水高さ 3m ➢ 災害時の避難施設のキャパシティ不足 ➢ 空地ができるとオープンハウスの 1 家屋ができるが、3~4m の洪水がくる事で心配になる 	
その他	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 人情があり、人なつこい人が多い ➢ 家の距離も人の距離も近い ➢ 住みやすい ➢ 治安が良い ➢ 銭湯が残されている、東四つ木 ➢ イベント多い、四つ木町会 ➢ 四つ木小、中学校の改築工事が来年予定して、活気づく ➢ コロナで出来なかったが、お祭り、盆おどり、今年はやり活気がある 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ まちづくり、ハード面とソフト面、四つ木 10m 道路、歯が欠けたようで今後のまちづくりは課題コミュニティが欲しい ➢ 町の情報が少ない ➢ 昼間歩いているのが老人多い! 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 自治町会への加入が少なくなって、高齢化していて、人手不足

テーマ

四つ木地区

交通

4月21日、22日
23日、24日
25日、26日、27日

車の少ない
し、車の多い
25日

車の多い
26日、27日
28日、29日

車の多い
30日、31日
1日、2日

車の多い
3日、4日
5日、6日

土地利用・市街地整備

密集地

道路が狭い

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

道路が狭い

住宅地

公園地

商業地

工業地

公共用地

下町の
再開発が
多い

緑・景観

公園が少ない

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

防災・復興

住宅地

公園地

商業地

工業地

公共用地

住宅地

公園地

商業地

工業地

公共用地

その他

イベント
イベント

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

住宅地
公園地
商業地
工業地
公共用地

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑩奥戸 / 参加区民：5名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> 交通便が良い、新小岩駅、立石駅、京成タウンバス 交通の便が良い、バスが時間通りに運行される事が多くなった 公共交通網が充実、バス 2 路線 京成タウンバス車庫 	<ul style="list-style-type: none"> ライフの角付近の交差点が危険 自家用車が運転できなくなった時、買物は便利か？ 高齢者の買物がだんだん出来なくなることを心配、バスの小型化(カート) 	<ul style="list-style-type: none"> 新金線開通してほしい
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 低層住宅、オープンな環境 静かで落ちついた町 日常生活に必要な商業施設が充実している。 奥戸スポーツセンター 豊富なスポーツ施設 大型スーパー、医療の充実 	<ul style="list-style-type: none"> 空地があると怖い、建売りが立つ 空家が増えてる 高齢者にとっては、すべての病院が近くにない 森永乳業の跡地がどのようになるのか？ 森永乳業跡地の交通影響 河川、環七地域分断 	<ul style="list-style-type: none"> 森永乳業工場跡地
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 交通公園 中川奥戸展望デッキ等で景観が良い 中川・新中川の景観が良くなった 豊かな水、中川テラス 	<ul style="list-style-type: none"> 交通公園に子供が乗りすぎる 土手の活用 	
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> 犯罪が少ない町 	<ul style="list-style-type: none"> 水害で高台の避難場所がないのでつって？ 川が近い為、水害対策 水害対策、近年の大雨は過去の想定を越えている 河川近い(水害) 水害への備え 災害時の連絡手段、●●ライン 防災に対する住民の意識は関心がある 	
その他		<ul style="list-style-type: none"> 地域行事に対する住民の意識が弱い、町会行事 若い世代(子供達)の持続的増加 	<ul style="list-style-type: none"> 町内の連絡に DX が活用できるのは、まだ先

テーマ	奥戸 地区	
交通	<p>京成 7つのバス 車庫</p> <p>交通網の良し ・駅・商店 ・住宅街 ・京成バス</p> <p>交通の便がよい バスが頻りに 通ると住民が 多い</p> <p>駅前 商店街 大規模な ビル ・住宅街 ・バス</p> <p>新宝林 開通 してはいい</p>	<p>駅前 商店街 大規模な ビル ・住宅街 ・バス</p> <p>駅前商店街の 交通網</p> <p>公共交通網 が充実 バス路線 大規模なビル ・住宅街</p> <p>奥戸 スモール センター 駅周辺 ビルが建つ</p> <p>河川環七 地価上昇</p>
土地利用・市街地整備	<p>地 宝林の 地価が 上がる</p> <p>奥戸 ビルが 建つ</p> <p>駅前 ビルが 建つ</p>	<p>公共交通網 が充実 バス路線 大規模なビル ・住宅街</p> <p>奥戸 スモール センター 駅周辺 ビルが建つ</p> <p>河川環七 地価上昇</p>
緑・景観	<p>交通公園 交通公園に 住民が多い</p>	<p>中川 公園 住民が多い</p> <p>中川 公園 住民が多い</p>
防災・復興	<p>解体 高層ビル が建つ</p> <p>解体 高層ビル が建つ</p> <p>河川 高層ビル が建つ</p>	<p>高層ビル が建つ</p> <p>高層ビル が建つ</p> <p>高層ビル が建つ</p>
その他	<p>地価 高層ビル が建つ</p>	<p>高層ビル が建つ</p>

■ 第 1 回地域別勉強会 意見整理

緑色網掛け：ふせんの貼付け位置を変更したもの

グループ：⑩新小岩 / 参加区民：6名

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
交通	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 高速への入り口も近く車での移動も便利 ➢ 交通の便が良い(東京駅、成田等) ➢ 交通の便利がとてつよい ➢ 東京駅までのアクセスが良い ➢ 都心へのアクセスがよい。快速停車駅である、快速停車駅であり、都心へのアクセスが良い ➢ 公共交通網が充実し、都心まで 13 分で到着できるので、ポテンシャルは相当高い ➢ 駅に近く都心へのアクセスが良い ➢ 新小岩駅まで徒歩圏内 ➢ 新小岩は区内へのバス発着の拠点である ➢ 東西への交通が充実している ➢ 駅北口に広場が整備され南北自由に行き来できるようになった 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 狭い道路が多く、自転車と歩行者の接触事故が多い ➢ 都市計画が決定する前に宅地化が進んだので、狭い道路が多く、改善が望まれる ➢ 子供をつれて歩くと車や自転車が危険 ➢ 通路が狭く、また人、自転車、車がいっしょに通行している(駅前) ➢ 駅前の自転車駐輪に困る ➢ 駐輪場が少ない ➢ 南北への移動がバスに乗るか車しかない ➢ 南北の移動 ➢ 東北ひろば(交通ひろば)がうまく機能していない ➢ 東北ひろばが活用されていない ➢ 東北広場を活かしてきていない、特にタクシー利用 	
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 活気がある商店街がある ➢ にぎわいのある商店街 ➢ 南北自由通路が開通して便利になった ➢ 道路幅がないことで、商店会としての一体感がある ➢ 駅ビルや再開地が計画され、活性化が期待される ➢ 奥戸のスポーツ施設がある 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ おしゃれなお店が少ない ➢ ワンクラス上の買物ができない ➢ 衣料品を購入する店舗が地域にない ➢ 区の施設が少なく、アクセスもしづらい ➢ スポーツ施設が近くにない ➢ 私学運動場があるが住民は利用できない ➢ 近くに小学校がない ➢ マンションが増え孤立化している ➢ ワンルームマンションが多く、地域活動への参加状況が悪い ➢ 住みたい町のランクに入っていない 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 子供をつれて歩きやすい街にしたい ➢ 準工業地域⇒住宅地化が進んでいる ➢ マンション住宅が多くなっている
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 新小岩公園が近い ➢ 新小岩公園がある ➢ 新小岩公園やあらかわ水辺公園などにぎわいの場になる場所が多くある ➢ 荒川河川敷 ➢ 魅力ある河川に、中川を舟で水元公園まで 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 新小岩公園の利用 ➢ 公園がない、空地がほしい ➢ 公園や平地(ヨガ)の居場所が少ない ➢ 新小岩第一自治会の地域(新小岩 4 丁目)は橋下の小さい児童公園のみで、公園が不足している 	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 公園へのアクセスを良くしたい

テーマ	魅力(水色ふせん)	課題(赤色ふせん)	その他(黄色ふせん)
		<ul style="list-style-type: none"> ▶ 緑化の割合が少ないと思われる ▶ 荒川を活用したまちづくりをしていきたい ▶ 荒川河川敷を有効利用できていない 	
防災・復興		<ul style="list-style-type: none"> ▶ 水害(駅やその周辺) ▶ ハザードマップにあるように水害の可能性が高い ▶ 洪水発生時の垂直避難の場所が不明確 ▶ 災害対策が充分とはいえない、とくに水害に対して ▶ エンジン付のゴムボートを使って災害の時に役立てる ▶ 地震、水害に対する整備や対策が遅れている、避難所運営会議(コロナの為) ▶ 避難所が松上小であるが遠い 	
その他	▶ 若い世代の人が区内では多い		<ul style="list-style-type: none"> ▶ 若い人の町会活動に参加を ▶ ここに住んで、所有し、商売をしているという方が減ってきている。当事者は誰か？が曖昧に ▶ 高齢者(一人世帯)が、日常生活に不安を感じてる(電球の交換など)

新小岩地区

テーマ	内容
交通	<ul style="list-style-type: none"> 交通 駅は近づくがバスは不便 交通 商店街の活性化 交通 駅周辺の整備 交通 緑化の割合が少ない 交通 荒川を活用したまちづくり 交通 洪水発生時の垂直避難の場所が不明確 交通 エンジン付のゴムボート 交通 地震、水害に対する整備 交通 避難所が松上小であるが遠い
土地利用・市街地整備	<ul style="list-style-type: none"> 土地利用 緑化の割合が少ない 土地利用 荒川を活用したまちづくり 土地利用 洪水発生時の垂直避難の場所が不明確 土地利用 エンジン付のゴムボート 土地利用 地震、水害に対する整備 土地利用 避難所が松上小であるが遠い
緑・景観	<ul style="list-style-type: none"> 緑・景観 緑化の割合が少ない 緑・景観 荒川を活用したまちづくり 緑・景観 洪水発生時の垂直避難の場所が不明確 緑・景観 エンジン付のゴムボート 緑・景観 地震、水害に対する整備 緑・景観 避難所が松上小であるが遠い
防災・復興	<ul style="list-style-type: none"> 防災・復興 水害(駅やその周辺) 防災・復興 ハザードマップにあるように水害の可能性が高い 防災・復興 洪水発生時の垂直避難の場所が不明確 防災・復興 災害対策が充分とはいえない、とくに水害に対して 防災・復興 エンジン付のゴムボート 防災・復興 地震、水害に対する整備 防災・復興 避難所が松上小であるが遠い
その他	<ul style="list-style-type: none"> その他 若い世代の人が区内では多い その他 ここに住んで、所有し、商売をしているという方が減ってきている。当事者は誰か？が曖昧に その他 高齢者(一人世帯)が、日常生活に不安を感じてる(電球の交換など)