

(報告事項)

【細02】細田循環バスについて

- 1 運行経緯と運行概要**
- 2 利用者数の推移**
- 3 無料乗車イベントの効果**
- 4 ルート変更の影響**
- 5 現状と今後の方向性**

運行目的

東新小岩・奥戸・細田・鎌倉地域と新小岩駅周辺を結び、区民の移動のさらなる利便性向上を図る。

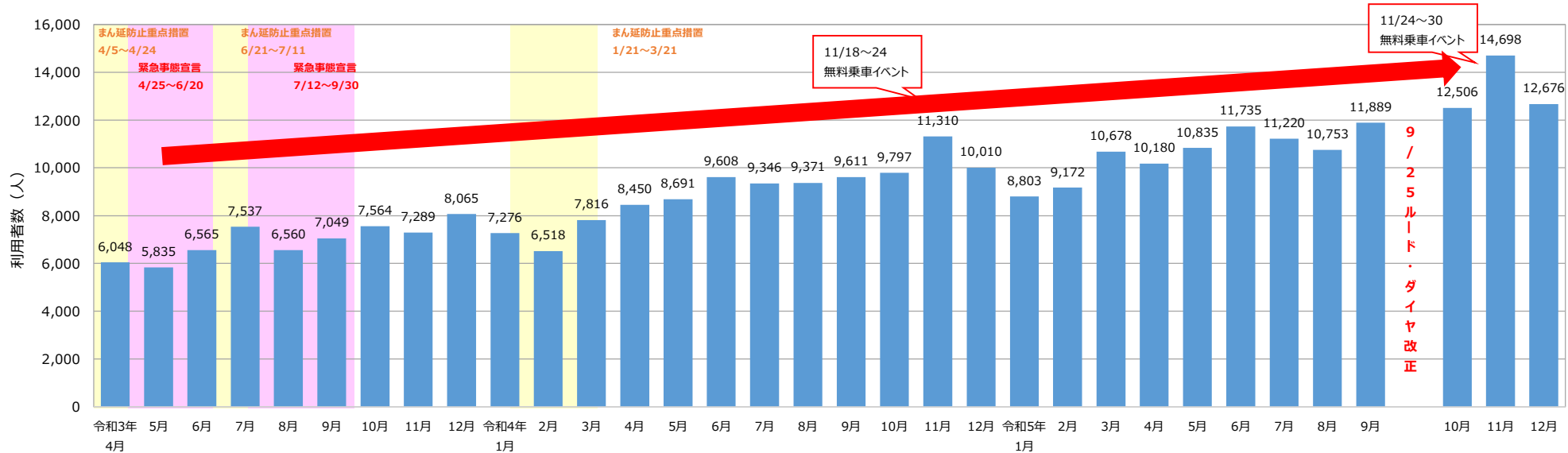
運行概要 (9月24日以降)



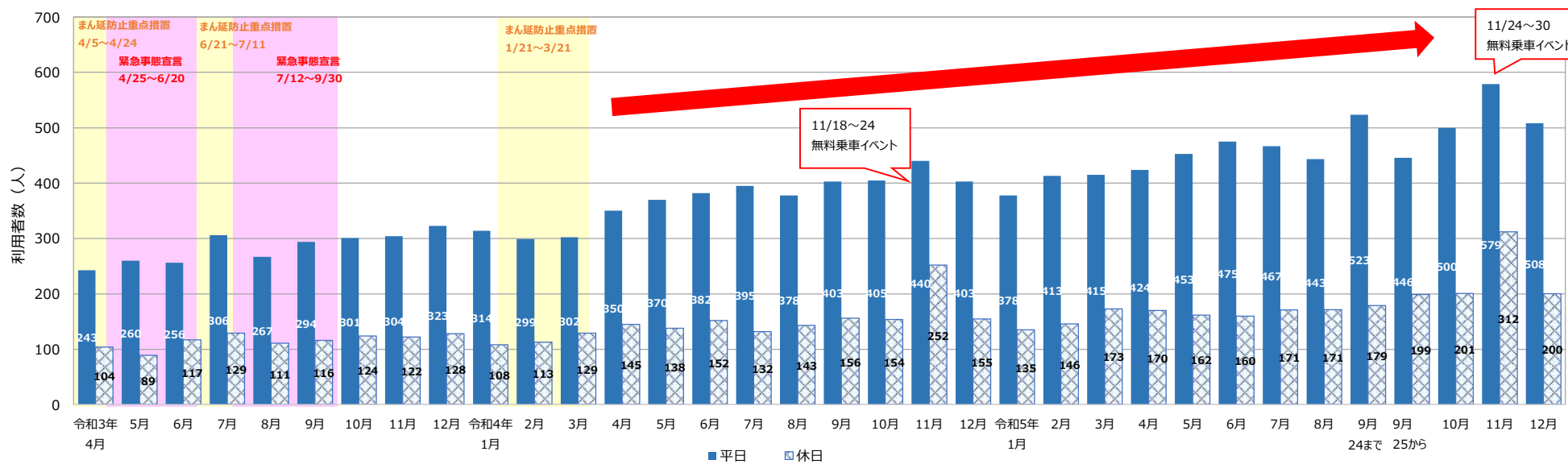
系統名	細02系統（細田循環バス）
運行日	全日運行（平日、土休日）
運行時間	平日 新小岩駅東北広場発 7時台～20時台 27便
運行便数	土休日 新小岩駅東北広場発 7時台～19時台 13便 ※運行便数は、入出庫便を除く
運賃	現金・ICとも大人220円、小人110円 シルバーパス・各種割引の利用可
事業者	京成バス、京成タウンバスの共同運行
区の支援	運賃収入と運行経費の差分を補助

- 運行開始時のコロナ禍を経て、利用者数は全体的に増加傾向にあり、平日の利用者数は令和4年4月以降大きな伸びが見られる。
- ルート・ダイヤ改正以降は、改正以前に比べて利用者は増加している。

■ 月間利用者数



■ 月別1日当たり利用者数



3. 無料乗車イベントの効果

- 11月の1週間無料乗車デーの期間中に、**通常時の2倍以上の利用**があった（11月平均2,717人/週、イベント中5,650人/週）。
- 無料乗車デーの期間最終日に実施したアンケートによると、**期間中の利用者の26.8%が普段は利用していない**。
- 普段利用しない人のうち、**今後の利用意向のある人（利用したい+たまに利用したい）が60%を超えている**。
- 無料乗車デーの**期間後**も利用者の増加傾向がみられる（平日4%増、休日5%増）

無料乗車デーのポスティングチラシ



無料乗車デー後の利用者の増加傾向

期間	平日1日平均 利用者数	土休日1日平均 利用者数
10月	500	201
11月※1	503	187
10~11月※1	501	195
12月※2	521	204
増加率	1.04	1.05
12月/(10~11月)	(4%の増加)	(5%の増加)

※1 無料イベント期間を除く
 ※2 年末期間（12/23~31）を除く

無料乗車デー中の利用状況（新小岩駅東北広場）



4. ルート変更による影響 (ルート変更概要及びアンケート・OD調査概要)

● 令和5年9月に実施したルート変更による影響について、無料乗車デーに合わせて行ったアンケート調査・OD調査から分析



アンケート概要

配布枚数: 562枚 (11/30終日)
 (参考) R04平日調査の実績 405枚 (11/24終日)

回収枚数: 288枚 (うち、郵送: 235枚、WEB: 53枚)
 回収率は51.2%
 (参考) R04平日調査の実績 205枚 (回収率は50.6%)

OD調査概要

各利用者の乗車バス停(Origin)と降車バス停(Destination)の組合せを把握する調査

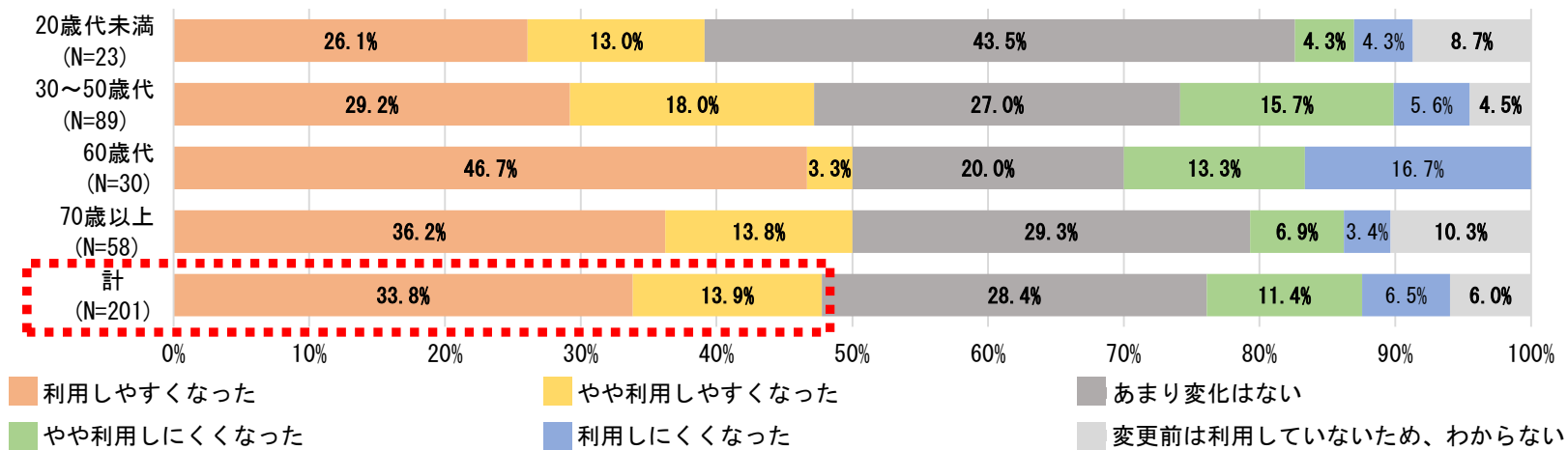
- ・バス後方に小型カメラを設置し、終日撮影
- ・後日、映像を見ながらODをカウント
- ・ODは、性別2区分 (男性・女性) と年齢2区分 (高齢 (70歳以上) と非高齢) の計4区分をビデオ映像より目視で確認



4. ルート変更による影響（利用しやすさの変化）

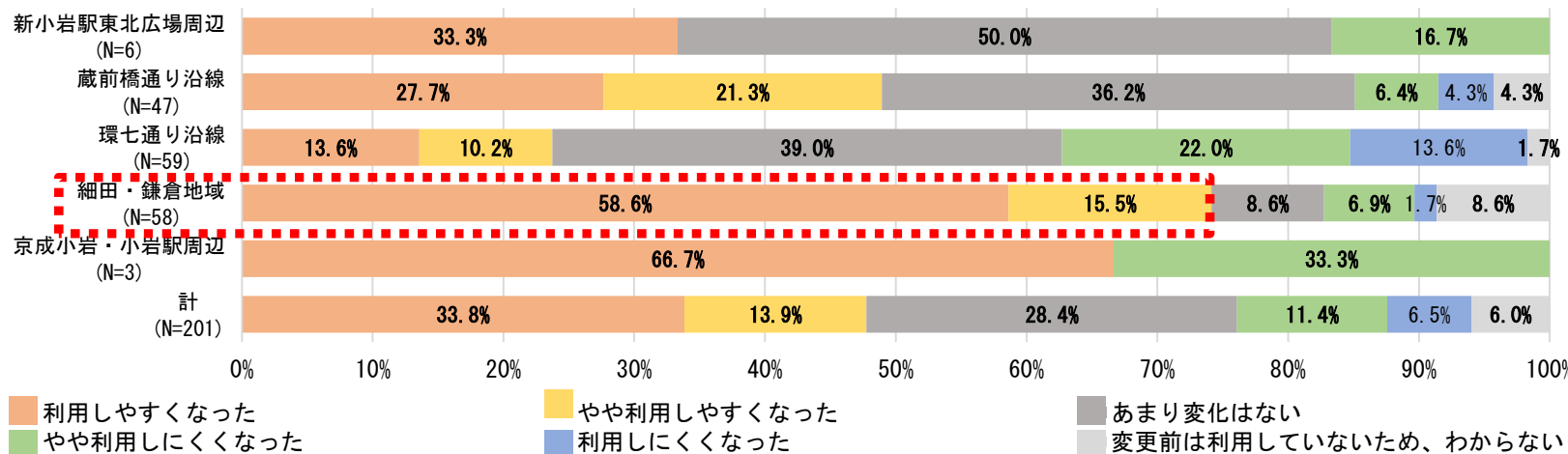
- 全体として、「**利用しやすくなった**」（利用しやすくなった+やや利用しやすくなった）人の割合は約半数（48%）、「**利用しにくくなった**」（やや利用しにくくなった+利用しにくくなった）人（18%）を大きく上回る。
- 年齢別では、60歳代・70歳代以上で利用しやすくなった人が50%、60歳代では利用しにくくなった人も30%と多い。
- 居住エリア別では、**細田・鎌倉地域で利用しやすくなった人の割合が高い（74%）**一方で、**環七通り沿線では利用しにくくなった（36%）人が利用しやすくなった（24%）を上回る。**

■利用しやすさの変化/年齢別



【全体】
約48%が利用しやすくなったと評価

■利用しやすさの変化/居住エリア別



【細田・鎌倉地域】
約74%が利用しやすくなったと評価

※未回答を除いて集計。
計には年齢/居住エリア不明も含む

4. ルート変更による影響（流動状況の変化（R04・R05比較））

- R04からR05にかけて、「細田・鎌倉地域⇔新小岩駅東北広場」の需要が大きく増加。また「細田・鎌倉地域⇔京成小岩・小岩駅周辺」の需要も大きく増加している。
 - 一方で、「環七通り沿線→京成小岩・小岩駅周辺」は需要が大きく減少。
- ルート・ダイヤ変更で細田・鎌倉地域の新小岩・小岩への利便性が向上、環七通り沿線は小岩方面への利便性が低下

■【R4流動（R4.11.24 内外合算）】



	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場	1	55	55	52	29	192
蔵前橋通り沿線	77	9	0	17	17	120
環七通り沿線	67	7	0	9	51	134
細田・鎌倉地域	49	16	11	1	25	102
京成小岩・小岩駅周辺	24	3	20	8	9	64
降車計	218	90	86	87	131	612

■【R5流動（R5.11.30）】



	新小岩駅東北広場	蔵前橋通り沿線	環七通り沿線	細田・鎌倉地域	京成小岩・小岩駅周辺	乗車計
新小岩駅東北広場	6	63	70	84	24	247
蔵前橋通り沿線	80	3	5	16	14	118
環七通り沿線	81	3	0	10	22	116
細田・鎌倉地域	84	19	8	2	65	178
京成小岩・小岩駅周辺	22	18	16	65	13	134
降車計	273	106	99	177	138	793

単位：人/日
R04・R05のいずれかで需要が30人/日を超えた場合に、R4・R5のいずれも矢印を表記

現状

利用者数は年々増加し、ルート変更後は1.2万人/月以上の利用がある。

無料イベント後は、イベント前に比べて利用者が増加し、効果が発現している

ルート・ダイヤ改正により、半数程度が利用しやすくなった（利便性の向上）と回答。細田・鎌倉地域では74%に上るのに対して環七通り沿線では24%と、利便性向上の実感には地域差がある。

今後の方向性

認知度向上・利用促進策の実施

当初の運行期間である令和6年3月末以降も、利用者数や収支状況などの指標を定期的にモニタリングしながら、運行を継続

(報告事項)

地域主体交通 (グリーンスローモビリティ) 実証運行の開始

- ① **グリーンスローモビリティ実証運行の概要（東立石地区）**
- ② **利用登録者の分布状況**
- ③ **現状と変更点**
- ④ **実証運行の中間評価**

3. 地域主体交通（グリーンスローモビリティ）実証運行の開始

① グリーンスローモビリティ実証運行の概要（東立石地区） ※1月15日までのルート・ダイヤ

運行主体	東立石グリスロ運営協議会	道路運送法上の位置付	許可・登録を要しない運送
運行期間	2023.10.4~2024.3.31	運行時間	9:00~16:00
運行日	水曜日、土曜日	料金	無料（利用者登録、予約制）

運行ルート

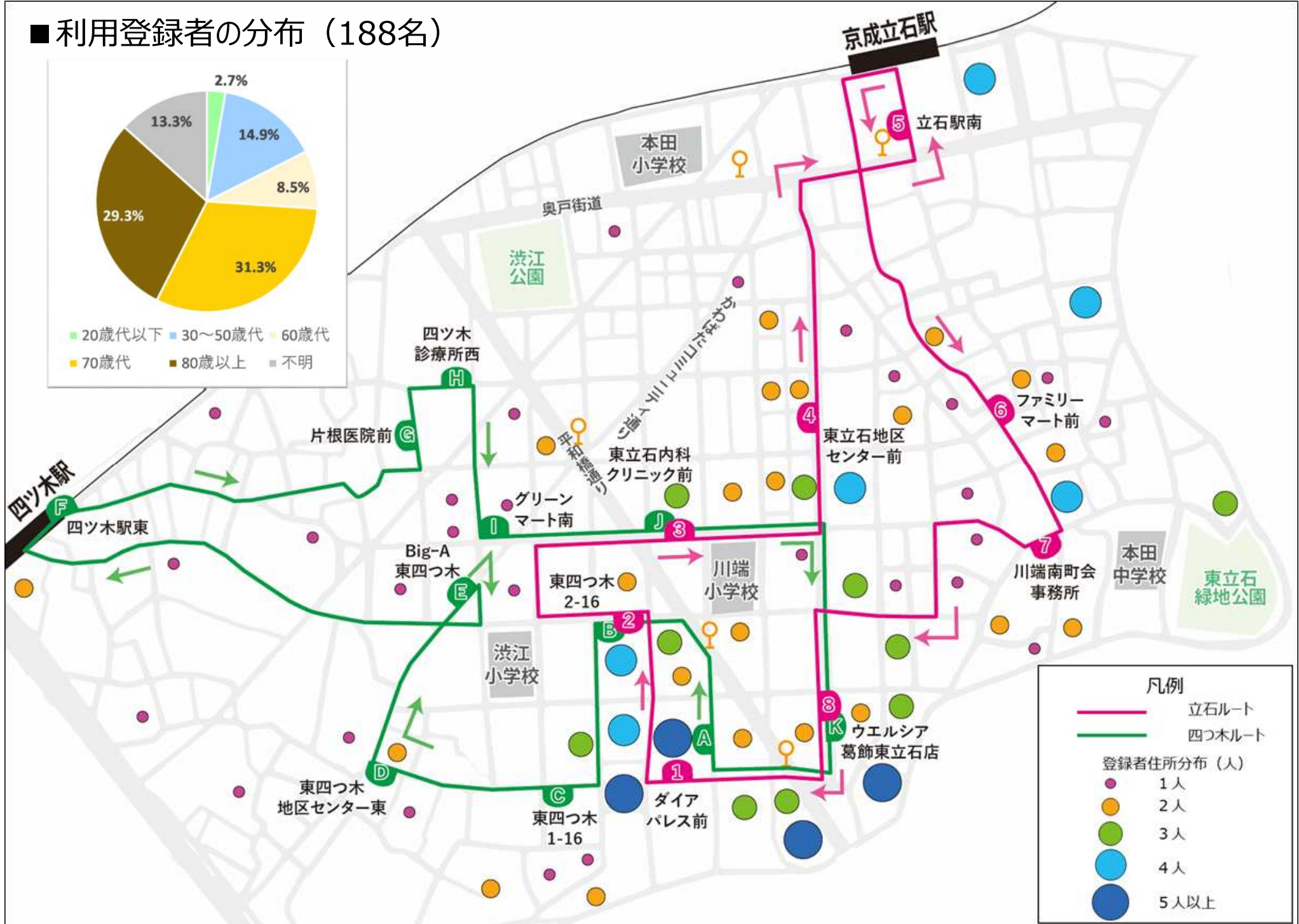
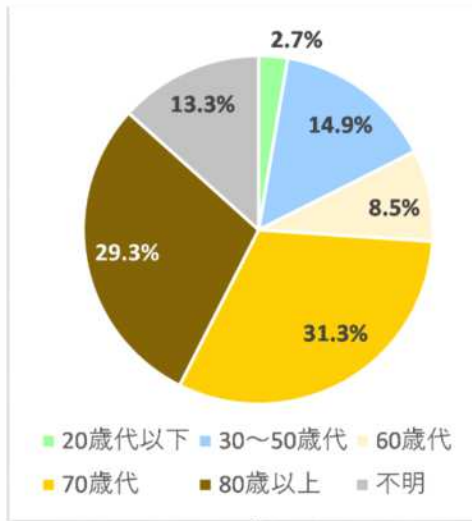
※降車不可区間を除き、降車場所は自由です



四つ木コース	1便	2便	3便	4便
A ダイヤバレス前	9:00	10:30	13:00	14:30
B 東四つ木 2-16	9:03	10:33	13:03	14:33
C 東四つ木 1-16	9:06	10:36	13:06	14:36
D 東四つ木地区センター東	9:10	10:40	13:10	14:40
E Big-A 東四つ木	9:13	10:43	13:13	14:43
F 四ツ木駅東	9:20	10:50	13:20	14:50
G 片根医院前	9:25	10:55	13:25	14:55
H 四ツ木診療所西	9:27	10:57	13:27	14:57
I グリーンマーケット南	9:30	11:00	13:30	15:00
J 東立石内科クリニック前	9:33	11:03	13:33	15:03
K ウェルシア葛飾東立石店	9:37	11:07	13:37	15:07
A ダイヤバレス前	9:39	11:09	13:39	15:09

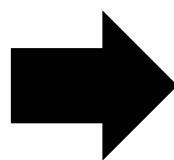
立石コース	1便	2便	3便	4便
1 ダイヤバレス前	9:50	11:20	13:50	15:20
2 東四つ木 2-16	9:54	11:24	13:54	15:24
3 東立石内科クリニック前	9:58	11:28	13:58	15:28
4 東立石地区センター前	10:02	11:32	14:02	15:32
5 立石駅南	10:06	11:36	14:06	15:36
6 ファミリーマーケット前	10:12	11:42	14:12	15:42
7 川端南町会事務所	10:15	11:45	14:15	15:45
8 ウェルシア葛飾東立石店	10:20	11:50	14:20	15:50
1 ダイヤバレス前	10:22	11:52	14:22	15:52

■ 利用登録者の分布（188名）



現状

登録者 : 約200名
利用者 : 1日平均5名



利用者したい人（登録者）は多いが、
利用している人（乗車数）が少ない

変更1

運行日を火曜日、土曜日に変更

※ルート周辺の病院は、水曜日休診が多かったため、
運行日を火曜日に変更

変更2

曜日毎にコースを限定して走行

（火曜日は立石コース、土曜日は四つ木コース）

※曜日毎にコースを設定することで、利用者もわかりやすくなり、
かつ運行頻度・効率をUP

変更3

事前予約や登録がなくても乗車可能

（事前予約した方は優先乗車）

※利用者の予約や登録の手間を省くことで、
“ちょっとしたお出掛け”での利用を促す

1月16日から変わります

登録・予約は不要です!!

まずは、お試しで乗ってみて下さい。

実証運行中 グリーンスローモビリティ

- 運賃 **無料** (運行ルート・ダイヤは中面です)
- 運行期間 令和5年10月4日 ~ 令和6年3月31日
- 運行日 **毎週火曜日** (立石コース)・**毎週土曜日** (四つ木コース)
- 利用方法 裏面をご覧ください
- 問合せ先 東立石グリス口運営協議会 TEL (070)1331-9646

利用方法

立石コースは **火曜日**

四つ木コースは **土曜日**

乗車ポイントでお待ち下さい!



乗車ポイントの目印

<グリーンスローモビリティ運行中>
立石コース乗車ポイント

<グリーンスローモビリティ運行中>
四つ木コース乗車ポイント

車両が見えたら手をあげて下さい!
ぜひ乗ってね!

乗車します!

注意事項

- 詳しいルート、ダイヤは中面をご覧ください。
- コース内であれば、ご希望の場所でも降車できます。*自由降車不可区間を除く
- 車両の定員は6名です。事前の予約もできますので、ご相談下さい。
- 混雑時は、ご乗車いただけないことがありますので、ご理解、ご協力願います。

ボランティア運転手・事業サポーター募集中!!

ボランティア運転手
 *普通自動車第一種免許で運転可
 *運転講習あり(実技・座学)
 *シフト要相談(月1日、半日でもOK)

事業サポーター
 *事業サポーター(協賛)を募集しています!
 詳しくはお問い合わせください。
 問合せ先:(070)1331-9646

私たちと一緒に運転しませんか?
 応援よろしくお願いします!

立石コース

1月16日火曜日～

毎週
火曜日
運行



凡例

- 立石コース運行ルート
- 立石コース乗車ポイント
- 自由降車不可区間
- 近接するバス停

立石コース	1便	2便	3便	4便	5便
1 ダイアバレス前	9:00	9:35	10:10	10:45	11:20
2 東四つ木 2-16	9:03	9:38	10:13	10:48	11:23
3 東立石内科クリニック前	9:07	9:42	10:17	10:52	11:27
4 東立石地区センター前	9:11	9:46	10:21	10:56	11:31
5 立石駅南	9:15	9:50	10:25	11:00	11:35
6 ファミリーマート前	9:21	9:56	10:31	11:06	11:41
7 川端南町会事務所	9:24	9:59	10:34	11:09	11:44
8 ウェルシア葛飾東立石店	9:29	10:04	10:39	11:14	11:49
9 ダイアバレス前	9:31	10:06	10:41	11:16	11:51

立石コース	6便	7便	8便	9便	10便
1 ダイアバレス前	13:00	13:35	14:10	14:45	15:20
2 東四つ木 2-16	13:03	13:38	14:13	14:48	15:23
3 東立石内科クリニック前	13:07	13:42	14:17	14:52	15:27
4 東立石地区センター前	13:11	13:46	14:21	14:56	15:31
5 立石駅南	13:15	13:50	14:25	15:00	15:35
6 ファミリーマート前	13:21	13:56	14:31	15:06	15:41
7 川端南町会事務所	13:24	13:59	14:34	15:09	15:44
8 ウェルシア葛飾東立石店	13:29	14:04	14:39	15:14	15:49
9 ダイアバレス前	13:31	14:06	14:41	15:16	15:51

四つ木コース

1月20日土曜日～

毎週
土曜日
運行



凡例

- 四つ木コース運行ルート
- 四つ木コース乗車ポイント
- 自由降車不可区間
- 近接するバス停

四つ木コース	1便	2便	3便	4便
A ダイアバレス前	9:00	9:45	10:30	11:15
B 東四つ木 2-16	9:03	9:48	10:33	11:18
C 東四つ木 1-16	9:06	9:51	10:36	11:21
D 東四つ木地区センター東	9:10	9:55	10:40	11:25
E Big-A 東四つ木	9:13	9:58	10:43	11:28
F 四つ木駅東	9:20	10:05	10:50	11:35
G 片根医院前	9:25	10:10	10:55	11:40
H 四つ木診療所西	9:27	10:12	10:57	11:42
I グリーンマート南	9:30	10:15	11:00	11:45
J 東立石内科クリニック前	9:33	10:18	11:03	11:48
K ウェルシア葛飾東立石店	9:37	10:22	11:07	11:52
A ダイアバレス前	9:39	10:24	11:09	11:54

四つ木コース	5便	6便	7便	8便
A ダイアバレス前	13:00	13:45	14:30	15:15
B 東四つ木 2-16	13:03	13:48	14:33	15:18
C 東四つ木 1-16	13:06	13:51	14:36	15:21
D 東四つ木地区センター東	13:10	13:55	14:40	15:25
E Big-A 東四つ木	13:13	13:58	14:43	15:28
F 四つ木駅東	13:20	14:05	14:50	15:35
G 片根医院前	13:25	14:10	14:55	15:40
H 四つ木診療所西	13:27	14:12	14:57	15:42
I グリーンマート南	13:30	14:15	15:00	15:45
J 東立石内科クリニック前	13:33	14:18	15:03	15:48
K ウェルシア葛飾東立石店	13:37	14:22	15:07	15:52
A ダイアバレス前	13:39	14:24	15:09	15:54

次の便に続けて乗車することもできます！

④実証運行の中間評価

評価項目

(1) 利便性向上の評価

- ・ 利用登録者は約200名であり、駅からの距離に比例して多くなる傾向にあるものの、利用者数は少なく需要をすくいきれていない。
- ・ 利便性向上のため、運行計画を見直したうえで、継続的な周知活動が必要。

(2) 運行体制の評価

- ・ 運転手、予約受付事務員の習熟が進み、運行体制は整っている。
- ・ 運行日を増やすなど利便性向上のためには、運転手のさらなる確保に取り組むことが必要。

今後の方向性

- ・ 周知活動の強化
- ・ ダイヤ変更（令和6年1月16日）以後の状況を分析
- ・ 運行計画見直しの効果発現や利用者定着のため、令和6年4月以降も実証運行の継続に向けて調整