

個票

施策番号	1501	施策名	道路交通網の充実	
副題	誰もが安全かつ快適に通行できるよう、道路交通網の充実を図ります			
事務事業名		所管課	頁	
道路補修課庁舎管理運営		道路補修課	683	
京成押上線(四ツ木駅～青砥駅間)連続立体交差事業		立石駅北街づくり担当課	684	
道路修繕		道路補修課	685	
道路・駅前広場清掃等管理		道路補修課	686	
特色ある道路管理		道路補修課	687	
道路改修(施設更新)		道路補修課	688	
街路樹維持管理		道路補修課	689	
路上放棄物処理		道路補修課	690	
公衆便所維持管理		道路補修課	691	
道路橋梁改良		道路補修課	692	
新中川橋梁架替事業		道路補修課	693	
無電柱化の推進		道路建設課	694	
掘削道路復旧		道路補修課	695	
都市計画道路の整備		道路建設課	696	
京成高砂駅～江戸川駅付近鉄道立体化事業の推進		高砂・鉄道立体担当課	697	

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標							
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5				
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)															
事業内容															
道路補修課庁舎管理 運営	都市整備部	道路補修課	—	決算	①執行額(千円)	46,866	33,716	6,417	庁舎管理面積	㎡	2,047	2,047	2,047		
					②間接額(千円)	0	0	0							
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	0.60	0.60	0.60							
						4,300	4,490	4,380							
<p>道路補修課庁舎、道路保全事務所庁舎及び各水防倉庫等の管理運営を行っている。</p> <p>庁舎清掃や廃棄物処理などは、年度当初に契約し業者委託している。事務所修繕、敷地内の樹木管理、空調等清掃点検、消防設備保守点検は、必要に応じて実施している。道路補修課は、道路や橋梁、道路付属物の維持管理を主な業務としていることから、一般区民の来所は少ない。水防倉庫は、水防活動に必要な資機材を格納管理している。</p> <p>赤十字産院の移転に伴い平成29年12月に現位置の立石へ移転し、令和4年11月までのリース契約を締結。借上げ期間が終了し、区へ無償譲渡となった。</p>					総コスト(①+②+③)	51,166	38,206	10,797							

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標						
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5			
事業内容														
京成押上線(四ツ木駅~青砥 駅間)連続立体交差事業	都市整備部 立石駅北街づくり担当課		—	決算	①執行額(千円)	1,130,683	1,145,405	1,485,008	連続立体交差事業等の用地取得 及び工事	—	工事	工事	工事	
一般	7	2	1		②間接額(千円)	987	0	0						
1(4)				③人件費	業務量(人)	2.80	2.80	2.80						
						21,280	22,120	21,560						
【概要】 京成押上線(四ツ木駅~青砥駅間)連続立体交差事業は、東京都が事業主体となり都市計画事業の認可を取得して、葛飾区及び京成電鉄株式会社が協力して進めている事業である。鉄道を高架化し11箇所 の踏切を除却することにより、踏切での交通渋滞の解消、道路交通の安全確保、南北の回遊性の向上による地域の活性化を図るものである。 【活動内容】 令和5年度は、高架化工事を行った。							総コスト(①+②+③)	1,152,950	1,167,525	1,506,568				

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
道路修繕	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	834,896	732,255	657,382	苦情件数	件	709	710	581
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	10.80	9.80	10.20					
<p>道路は長期の供用において車両走行の危険性や振動・騒音等沿道環境の悪化が進行し、使用限界に達したときに寿命となり施設の更新が行なわれる。供用の期間中、道路の安全性、快適性を確保するには、日常の適切な維持・修繕により施設の延命化を図る。</p> <p>道路の維持・修繕は、安全点検パトロール等で発見された損傷箇所や危険箇所、区民から通報のあった苦情・要望箇所について直営・委託・請負各業務の利点を生かした方法で対処している。また、定期点検による舗装評価に基づき予防保全型による計画的な修繕を行っている。</p>				総コスト(①+②+③)	80,260	75,670	75,180						
					915,156	807,925	732,562	道路管理瑕疵に起因する第三者事故件数	件	2	4	3	
								区が管理する道路の延長	km	700	700	700	
								修繕工事延長	m	4,422	3,034	2,802	

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標												
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R5	R5									
事業内容																				
道路・駅前広場清掃 等管理	都市整備部	道路補修課	—	決算	①執行額(千円)	146,978	156,265	151,247	苦情件数	件	258	259	339							
一般	7	3	1		②間接額(千円)	0	0	0												
				③人件費	業務量(人)	3.40	2.50	2.60												
<p>道路は人や物が移動する空間に止まらず、人々が憩い、集う場所でもあることから、道路清掃は不可欠な業務となっている。</p> <p>駅前広場のように人々が多く集まる場所では、現在、週1～2回(新小岩南口駅前広場は、週5回)の清掃作業を実施している。道路側溝清掃は、対象道路を選定し、人力や機械(車)による清掃作業を民間委託して定期的実施している。区民からの苦情や要望箇所を直営業務で対応している。</p> <p>公有地の草刈対応は、堤防道路等の河川占用区域等に係る草刈りについては委託業務で実施し、道路用地や区有地等区が管理する用地については、主に直営業務で実施している。</p>				総コスト(①+②+③)		24,020	18,000	18,340	清掃・草刈対象面積	㎡	775,838	774,603	755,361							
														170,998	174,265	169,587	—	—	—	—
																	—	—	—	—
																	—	—	—	—

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
特色ある道路管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	15,580	15,166	14,213	特色ある道路の管理面積	㎡	162,000	162,000	162,000
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	1	③人件費		2.20	2.00	2.10					
1(3)				業務量(人)		15,940	15,300	15,450					
<p>道路は人や物が移動する空間に止まらず、人々が憩い、集う場所でもある。</p> <p>中でも、緑道、親水緑道、コミュニティ道路等として整備された路線については、「特色ある道路」として清掃や除草、樹木管理等きめ細やかな管理を行っている。</p> <p>平成23年度までは、路面清掃や除草などは主に直営作業で行っていたが、平成24年度からは直営作業員の人員減などの理由により、委託業務で対応する割合を増やした。</p> <p>また、施設内にある親水施設の「流れ」などの電気・機械設備については、週1回の定期的な点検・管理を委託業務において実施している。</p>				総コスト(①+②+③)		31,520	30,466	29,663	苦情件数	件	32	27	44

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
道路改修(施設更新)	都市整備部	道路補修課	—	決算	①執行額(千円)	94,153	150,712	369,101	道路改修(施設更新)工事延長	m	890	236	684
一般	7	3	1		②間接額(千円)	0	0	0					
					③人件費	1.80	1.50	3.30					
<p>道路は長期の供用において車両走行の危険性や振動・騒音等沿道環境の悪化が進行し、使用限界に達したときに寿命となり施設の更新が行なわれる。</p> <p>道路改修(施設更新)工事については、付加的に必要な機能及び全体として構造の強化を目的とした工事であり、安全性や快適性の向上を目指し、断面構成の見直し等を行っている。</p>					業務量(人)	13,420	11,850	25,410					
					総コスト(①+②+③)	107,573	162,562	394,511					

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
街路樹維持管理	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	422,318	414,820	419,101	苦情件数	件	569	525	460
	一般 7 3 1 1(7)				②間接額(千円)	0	0	0					
				③人件費	業務量(人)	2.40	2.40	2.70					
						18,240	18,960	20,790					
					総コスト(①+②+③)	440,558	433,780	439,891	歩道植樹帯管理面積	㎡	83,571	83,570	83,036
<p>街路樹の維持管理は、樹木の生育に制約のある道路環境において、良好な育成・維持を図るとともに、交通機能と沿線住民生活との調和を図り、街路樹植栽の目的やその効果を発揮させることを目的とする。</p> <p>区道に植栽された街路樹や緑道などを管理対象とし、専門業者への業務委託（区内9地区）、請負工事、及び職員対応等により、樹木の剪定、害虫駆除、枯損木の伐採、清掃除草、補植、植替え等の恒常的な管理業務のほか、台風などの気象条件下での緊急対応、区民からの要望や事故対応など、樹木等に起因するすべての維持管理を行う。</p>								街路樹管理本数	本	9,511	9,295	9,105	

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
路上放棄物処理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	10,305	10,223	10,674	粗大ゴミ等路上放棄物の収集・処分件数	件	1,100	881	894
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	1	③人件費	業務量(人)	5.60	4.20	4.20					
<p>区道上に放棄される粗大ゴミは通常、区民からの通報やパトロールで発見され、道路保全事務所が収集・運搬している。</p> <p>放棄物の内、ゴミと判断されるものは速やかに収集し、財産価値があると判断されるものは1週間程度警告書を貼り、その後回収し、専門業者に処分を委託している。</p> <p>区道上に放置されたへい死犬猫等は、区民等から通報を受け、専門業者に連絡し、回収・運搬・火葬処分を委託している。夜間・休日も同様に対応している。</p> <p>違反屋外広告物は、平成13年度から直営業務として除却作業を実施している。</p>				総コスト(①+②+③)	38,660	29,430	28,740	違反屋外広告物の除却・処分数	枚	10,966	2,143	124	
								粗大ゴミ等路上放棄物の収集・処分の個数(自転車・バイク・家電製品含む)	個	2,513	1,789	1,497	

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標								
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)																
事業内容																
公衆便所維持管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	48,374	46,968	47,684	苦情件数	件	27	28	29			
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0								
一般	7	3	1	2(1)	等	③人件費	業務量(人)	1.60	1.30	1.30						
<p>公衆便所の清掃・管理は、専門業者に委託している。新小岩駅前、金町駅南口、亀有駅北口、柴又、新小岩駅北口の各公衆便所については、1日2回のトイレ清掃を実施している。その他の公衆便所は利用状況を確認し清掃回数を決めている。1回当たりの清掃時間は、概ね30分程度である。水元、四つ木、立石の公衆便所は窓ガラス清掃等を年1回実施している。新小岩駅前、金町駅南口、亀有駅北口、柴又、新小岩駅北口、新小岩東北の公衆便所は定期清掃を年1回実施している。</p>				③人件費	11,640	10,020	9,770									
				総コスト(①+②+③)	60,014	56,988	57,454	公衆便所の清掃すべき延べ床面積	㎡	234	234	234				
												公衆便所の年間清掃延べ回数	回	4,851	4,851	4,863

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
道路橋梁改良	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	76,680	29,332	40,976	道路整備完成延長	m	0	48	0
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	2	1(1)	③人件費	0.10	0.50	0.10					
都市計画道路等の幹線道路に囲まれた地区内の生活道路について、主にその地域で生活する区民の利便性や安全性、防災性などの向上のために整備する。そのため、幅員や構造については、都市計画道路等の高規格な整備とは異なり、6m前後の幅員で整備する道路の新設や改良事業である。					業務量(人)	760	3,950	770					
					総コスト(①+②+③)	77,440	33,282	41,746					

個票

事務事業名				担当部	関係課	決算状況				活動指標				
				担当課		内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5	
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)														
事業内容														
新中川橋梁架替事業	都市整備部			—	決算	①執行額(千円)	501,858	375,547	541,312	八剱橋	—	橋台新設 工事	橋台新設 工事	橋台新設 工事
	道路補修課					②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	2	1(1)		③人件費	業務量(人)	2.10	2.10	2.30				
老朽化に加えて歩行者等の安全な通行確保や防災性の向上を図るために橋梁の架替えを実施。 各橋梁事業手順 ①地域住民含めた協議会にてデザイン等を検討 ②協議会にて定めた橋梁の順(八剱橋、細田橋、高砂諏訪橋)架替え事業を実施 ③調査や設計を進め関係機関協議(主に河川管理者、警察)を実施 ④仮橋設置・旧橋撤去・下部工・上部工の順で整備工事を実施						③人件費	15,960	16,590	17,710					
						総コスト(①+②+③)	517,818	392,137	559,022	細田橋	—	調整	調整	調整

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
無電柱化の推進	都市整備部 道路建設課		—	決算	①執行額(千円)	6,514	26,119	28,218	葛104号線 (京成金町線柴又駅付近)	—	詳細修正 設計	詳細修正 設計	詳細修正 設計
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	2	1(2)	③人件費	1.00	1.00	1.00					
<p>無電柱化推進計画に基づき、区道の無電柱化を推進する。国や都の動向を注視しつつ、低コスト手法等の新たな技術の可能性を検討する。令和2年度に無電柱化チャレンジ事業の認定を受け、令和5年度からは支障移設工事に着手している。今後は葛104号線においても沿道住民や関係権利者の意向確認を行い、無電柱化の整備手法や整備方針を計画する。</p> <p><葛104号線(京成金町線柴又駅付近)> ○基礎調査(H28)○詳細設計(H29) ○詳細修正設計委託(R3~R5) <無電柱化チャレンジ事業(葛19・20号線、区道172号線)> ○基礎調査(R1~R2)○事業認定(R2) ○詳細設計委託(R3~R4) ○支障移設工事(R5) <無電柱化推進計画策定> ○無電柱化推進計画作成(R1)</p>				総コスト(①+②+③)	7,600	7,900	7,700	無電柱化チャレンジ事業 (葛19・20号線、区道172号線)	—	詳細設計	詳細設計	工事	
								無電柱化推進計画策定	—	—	—	—	

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標									
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5						
事業内容																	
掘削道路復旧	都市整備部 道路補修課		—	決算	①執行額(千円)	48,004	48,641	94,151	掘削道路復旧工事延長	m	1,074	1,003	919				
	一般	7	3	2	2(1)	②間接額(千円)	0	0						0			
				③人件費	業務量(人)	0.80	0.55	0.60									
				総コスト(①+②+③)		6,080	4,345	4,620									
<p>区内における常磐線以北の水元、西水元、東水元、南水元、新宿、東金町地区は、下水道処理が分流方式で行われているが、東金町の雨水ポンプ施設の稼働が遅れたため、下水道整備が遅れ、下水道局から仮復旧のまま引き継いだ舗装が多く残っている。これらの地域を中心に、舗装を本復旧にする工事を行っている。</p> <p>また、企業者掘削された箇所のうち、区の舗装工事が予定されているものについては、仮復旧の状態を引き継ぐことで本舗装を行う受託復旧費を徴収し、舗装を本復旧にする工事を行っている。</p>					54,084	52,986	98,771										

個票

事務事業名				担当部 担当課	関係課	決算状況				活動指標							
予算説明書（会計、款、項、目、説明等）																	
事業内容				内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5						
都市計画道路の整備	都市整備部			—	決算	①執行額(千円)	2,656,538	3,503,555	1,878,027	区画街路4号線（四つ木地区）	—	用地取得	—	—			
	道路建設課					②間接額(千円)	0	0	0	区画街路4号線（四つ木東地区）	—	用地取得	用地取得	用地取得			
一般	7	3	2	3(1)～(14)				③人件費	業務量(人)	5.40	6.00	6.10	区画街路4号線（四つ木西地区）	—	用地取得	用地取得	用地取得
<p>都市計画法に基づき、安全で円滑な交通機能を確保するとともに、良好な道路環境を整備するため、沿道地域住民や権利者の理解を得ながら用地買収等を行い、道路の整備を進める。</p> <p>○事業中区間 区画街路4号線（四つ木地区、四つ木東地区、四つ木西地区）、区画街路6号線（四つ木地区）、補助138・261号線（南水元西地区）の一部区間、補助261号線（南水元地区）、補助264号線（細田西地区、環状7号線付近地区）、補助274号線（立石地区）、補助276・279号線（隅田橋地区）、補助276号線（一口橋南地区、細田北地区）、補助279号線（高砂地区）、補助284号線（東新小岩南地区、東新小岩北地区）</p>				総コスト（①+②+③）	2,697,578	3,550,955	1,924,997	区画街路6号線（四つ木地区）	—	事業認可取得準備	事業認可取得	用地取得（事業中区間） 概略検討（未着手区間）	用地取得（事業中区間） 概略検討（未着手区間）				
				補助138・261号線（南水元西地区）	—	事業認可一部取得		補助261号線（南水元地区）	—	用地取得 詳細設計	詳細設計 工事	工事					
				補助264号線（細田西地区）	—	工事	工事	工事									
				補助264号線（環状7号線付近地区）	—	用地取得	用地取得 関係機関協議	用地取得 関係機関協議									
				補助274号線（立石地区）	—	暫定工事	用地取得 関係機関協議	関係機関協議									
				補助276・279号線（隅田橋地区）	—	詳細設計 工事（踏切部）	用地取得 工事（踏切部・道路部）	工事									
				補助276号線（一口橋南地区）	—	用地取得 詳細設計 工事	用地取得 詳細設計 工事	詳細設計 工事									
				補助276号線（細田北地区）	—	用地取得 詳細設計	用地取得 詳細設計	用地取得 詳細設計 工事									
				補助279号線（高砂地区）	—	事業認可取得	用地取得	用地取得									
				補助284号線（東新小岩南地区）	—	工事	用地取得 工事	詳細設計 工事									
補助284号線（東新小岩北地区）	—	用地取得 詳細設計 工事	用地取得 詳細設計 工事	詳細設計 工事													

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標							
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5				
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)															
事業内容															
京成高砂駅～江戸川駅付近鉄道立体化事業の推進	都市整備部	高砂・鉄道立体担当課	—	決算	①執行額(千円)	0	0	0	京成本線等(京成高砂駅～江戸川駅付近)の鉄道立体化に向けた合同勉強会等の開催	回	6	4	9		
					②間接額(千円)	0	0	0							
					③人件費	業務量(人)	1.00	1.10						1.80	
<p>京成高砂駅付近の開かずの踏切の解消により、道路交通の円滑化、安全性・防災性の向上、地域分断の解消によるまちの活性化などを図るため、連続立体交差事業の実現に向けて、①京成本線等(京成高砂駅～江戸川駅付近)の鉄道立体化に向けた合同勉強会等の開催、②車庫移転に係る鉄道事業者との協議、③連続立体交差事業に係る東京都との協議・調整に取り組む。</p> <p>合同勉強会は葛飾区、江戸川区、東京都、京成電鉄の4者で平成13年度に設置し、鉄道と道路との立体交差化のための技術的な調査、鉄道車庫移転案の検討及び地域活性化につながる駅周辺の街づくりについて検討を行っている。</p>					総コスト(①+②+③)	7,600	8,690	13,860	車庫移転に係る鉄道事業者との協議	—	関係機関協議	関係機関協議	関係機関協議		
											連続立体交差事業に係る東京都との協議・調整	—	関係機関協議	関係機関協議	関係機関協議

個票

施策番号	1502	施策名	自転車活用の推進	
副題	自転車の安全かつ快適な活用を図るとともに、歩行者・自転車の安全を確保し、交通事故を減らします			
事務事業名		所管課	頁	
自転車置場管理運営		交通安全対策担当課	699	
自転車駐車場管理運営		交通安全対策担当課	700	
放置自転車総合対策		交通安全対策担当課	701	
民営自転車駐車場整備費助成		交通安全対策担当課	702	
放置自転車追放キャラバン		交通安全対策担当課	703	
違法駐車防止巡回指導及び誘導委託		交通安全対策担当課	704	
交通安全運動推進		交通安全対策担当課	705	
交通安全協会(葛飾・亀有)助成		交通安全対策担当課	706	
交通安全施設設置管理		道路補修課	707	
駐車場事業運営		交通安全対策担当課	708	

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
自転車置場管理運営	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	102	125	126	自転車置場数	か所	2	2	2
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	3	③人件費	業務量(人)	0.20	0.15	0.15					
<p>誰もが自由に置ける事前登録の必要のない自転車置場及び近距離自転車利用者を抑制するために事前登録制とした自転車置場の管理（交通政策課において利用登録の申請受付、審査及び自転車添付シールの交付と施設内電球等取替えや施設修繕等を実施）。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・置場数：2箇所 ・管理：放置自転車指導誘導員が業務の合間を活用した巡回管理、月2回の清掃 ・利用時間：24時間 ・利用料金：無料 ・有料の自転車駐車が整備され、駅周辺の施設の充足が図れた時点で廃止 					総コスト（①+②+③）	1,520	1,185	1,155	自転車置場収容可能台数	台	210	210	210

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
自転車駐車場管理運営	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	129,970	119,892	185,207	延べ利用率	%	59	64	65
	②間接額(千円)	0			0	0							
一般	7	3	3	1(3)①等	業務量(人)	0.65	0.50	0.65					
				③人件費	4,940	3,950	5,005						
				総コスト(①+②+③)	134,910	123,842	190,212	収容台数(日)	台	27,437	26,847	26,962	
区内10駅（綾瀬駅・柴又駅を除く）の駅周辺に自転車駐車場を設置（40か所）し、その管理・運営については、平成18年度から指定管理者制度を導入している。													

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
放置自転車総合対策	都市整備部 交通安全対策担当課		—	決算	①執行額(千円)	105,152	265,148	268,541	返還率 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	%	72	68	69
	②間接額(千円)	0		0	0								
一般	7	3	3	業務量(人)	0.85	1.45	1.60						
<p>放置自転車整理区域内に乗り入れる自転車の利用者又は店舗等施設の事業者に対して、委託事業者が、自転車を放置せずに駐車場等を利用するように指導誘導をする。</p> <p>放置自転車に対しては、警告札等で注意警告を行い、警告後1時間以上経過した放置自転車を撤去し、所定の自転車保管所に移送し保管をする。</p> <p>区からの通知を受け放置自転車の返還に訪れたものに対し、条例に基づく撤去手数料を収納し、自転車を返還する。撤去前に盗難届が出されていた場合には無償にて自転車を返還する。</p> <p>※平成26年度から新小岩保管所で導入 平成29年度から高砂保管所にも導入 令和4年度から白鳥保管所、新柴又保管所にも導入</p>				③人件費	6,460	11,455	12,320						
				総コスト(①+②+③)	111,612	276,603	280,861	撤去台数(保管台数) (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	5,288	7,642	8,032	
				警告札の取り付け数 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	36,245	37,666	38,316					
				返還台数 (R3までは新小岩保管所と高砂保管所の合計、R4は白鳥保管所と新柴又保管所を追加した合計)	台	3,783	5,209	5,577					

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
民営自転車駐車場整備費助成	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	9,936	5,058	5,892	建設費補助件数	件	2	2	3
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3	③人件費	業務量(人)	0.20	0.20	0.20					
					1,520	3,160	1,540						
駅周辺など公共の場所における自転車の放置防止、交通の安全・円滑化及び区民の良好な生活環境の向上を図るため、民営自転車駐車場の設置及び管理に要する経費に対して育成補助金を助成する。 【補助要件】 ①鉄道駅から300メートル以内②5年以上継続して運営すること③30台以上収容できる自転車駐車場であること等 【補助内容】 (1)建設費 ①新築及び増築に要した費用と標準建築費を比較し、低い額の3分の1(短時間無料機器設置の場合は別途対象)②限度額500万円 (2)管理運営費 ①自転車駐車場部分の固定資産税等の3分の1 ②短時間無料対応機器1台あたり3,000円 ③②の限度額60万円				総コスト(①+②+③)	11,456	8,218	7,432						

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
放置自転車追放キャラバン	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	52	63	99	区民等の参加人数	人	0	0	171
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3		業務量(人)	0.55	0.45	0.40					
				③人件費	4,180	3,555	3,080						
				総コスト(①+②+③)	4,232	3,618	3,179	啓発グッズ配布数	個	448	448	1,706	
<p>放置自転車の多い区内6駅の周辺などにおいて、チラシやティッシュ等の啓発グッズを配布し、放置自転車一掃を呼びかける。平成14年度からは、自治町会、商店会、警察及び鉄道事業者等と協働して、キャラバン形式で実施している。</p> <p>26年度から放置につながる自転車盗難防止も同時に啓発活動をする放置自転車及び盗難防止キャンペーンとして実施している。</p> <p>区は、参加団体との日程等の調整、依頼文書の発行、また当日の作業の指示及び安全管理を行う。</p>				/									

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標							
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5				
予算説明書（会計、款、項、目、説明等）															
事業内容															
違法駐車防止巡回指導及び誘導委託	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	4,503	2,416	2,485	指導、誘導件数（車両台数）	台	1,779	1,806	1,845		
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0							
一般	7	3	3		業務量(人)	0.10	0.30	0.30							
				③人件費	630	1,745	1,710								
				総コスト（①+②+③）	5,133	4,161	4,195								
シルバー人材センターに委託し、違法駐車防止重点地域である新小岩駅周辺・亀有駅南口・金町駅北口で土・日・祝日の午後1～4時の間に、道路に駐車している自動車の運転者に違法駐車をしないようチラシを配布して指導誘導及び啓発活動を行う。															

個票

事務事業名				担当部 担当課	関係課	決算状況				活動指標					
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)															
事業内容				内訳				単位	R3	R4	R5				
交通安全運動推進				都市整備部 交通安全対策担当課	—	決算	①執行額(千円)	1,352	1,724	1,807	交通安全行事(区民のつどい・高齢者のつどい・自転車事故防止のつどい等各種イベント)参加者数	人	3,502	5,102	4,681
一般 7 3 3				2(4)	②間接額(千円)	0	0	0							
					業務量(人)	0.70	0.35	0.35							
春・秋の交通安全運動期間や、毎月10日の交通安全日等に、主催機関(区、警察署、交通安全協会等)及び協賛団体(自治町会、PTA等)との連携により、区民に対し交通安全の啓発活動を行い、交通事故防止を図る。					③人件費		4,800	2,765	2,695	広報回数(広報かつしか・かつしかFM・HP・掲示板等)	回	151	359	364	
交通安全協議会(区、区議会、都、警察署、区内関係団体代表で構成)を開催するとともに、交通安全実施要領の作成や地域講習会の開催等を実施している。また、交通安全広報活動を広報紙、かつしかFM、ポスター、区ホームページにより周知し、交通安全意識の向上を図っている。 「交通安全区民のつどい」等で交通安全普及啓発活動を行っている。また、交通安全計画を策定している。					総コスト(①+②+③)	6,152	4,489	4,502							

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書（会計、款、項、目、説明等）			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
交通安全協会（葛飾・亀有）助成	都市整備部	交通安全対策担当課	—	決算	①執行額(千円)	2,000	2,000	2,000	交通安全講習会等開催数（対象：幼児・児童・高齢者）	回	294	309	331
一般 7 3 3	2(5)			②間接額(千円)	0	0	0						
				③人件費	業務量(人)	0.25	0.20	0.20					
交通安全協会の実施する事業のうち、幼児・学童、高齢者等に対する交通事故防止を目的とした各種事業に補助対象事業費の2分の1、100万円を限度に補助金を交付する。葛飾・亀有交通安全協会へ団体限度額100万円ずつ交付する。 【補助対象事業】 ①交通安全指導用資器材の購入 ②自転車の正しい乗り方指導 ③父母等に対する交通安全思想の普及 ④まちぐるみ交通安全の集い ⑤自動車（二輪車を含む）運転者に対する安全教育等 ⑥駐車・駐輪対策 ⑦その他区長が必要と認める事業				総コスト（①+②+③）		1,380	1,205	1,180	交通安全講習会等参加者数（対象：幼児・児童・高齢者）	人	42,167	36,127	36,125
					3,380	3,205	3,180						

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
交通安全施設設置管理	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	95,385	95,406	91,242	苦情件数	件	690	689	640
	道路補修課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	3	3	3(1)	③人件費	10.50	11.05	10.20					
<p>交通安全に対する区民からの苦情や要望、所轄警察からの要請等により、交通安全施設の設置・管理を行っている。この事務事業は、直営・委託・請負業務で連携を図り対応している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・直営業務は苦情・要望の受付やパトロールなどから確認された破損施設の応急復旧など日常の維持等を行う。 ・委託業務は老朽化した施設の改修、路面表示の更新などの小規模な維持・修繕を行う。 ・請負業務は路線的な修繕や施設の改修、新設を行う。 				③人件費	79,020	86,045	77,580	区が管理する道路の延長	km	700	700	700	
				総コスト(①+②+③)	174,405	181,451	168,822						
				/									

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
駐車場事業運営	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	48,658	41,760	37,289	一時利用台数	台	376,139	384,493	393,489
	交通安全対策担当課				②間接額(千円)	0	0	0					
駐車	1	—	—	③人件費	業務量(人)	1.00	0.90	0.90					
						7,600	7,110	6,930					
亀有南駐車場 収容台数 343台 (自動二輪) 収容台数 95台 四つ木駐車場 収容台数 12台 金町南駐車場 収容台数 256台 新小岩北駐車場(自動二輪専用) 収容台数 57台 平成18年4月より指定管理者制度を導入している。 各駐車場において定期利用も受け付けている。 亀有南・金町南駐車場においては回数券利用も受け付けている。					総コスト(①+②+③)	56,258	48,870	44,219	車室数 (四輪及び二輪自動車合計)	台分	779	779	763
/													

個票

施策番号	1503	施策名	公共交通の充実	
副題	区内を移動するあらゆる人にとって、分かりやすく・利用しやすい公共交通を実現します			
事務事業名		所管課	頁	
新金貨物線の旅客化		交通政策課	710	
地下鉄8・11号線及び環七高速鉄道(メトロセブン)建設促進事業		交通政策課	711	
バス交通の充実(地域主体交通以外)		交通政策課	712	
バス交通の充実(地域主体交通)		交通政策課	713	
地域乗合交通運行事業運営費助成		交通政策課	714	

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5		単位	R3	R4	R5	
事業内容													
新金線の旅客化	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	13,500	19,900	37,560	新金線旅客化の検討	—	実施	実施	実施
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	1.00	2.00	5.00					
						7,600	15,800	36,100					
【概要】 高齢社会の進展や脱炭素社会の潮流などの社会状況の変化を踏まえ、南北方向の交通ネットワークの充実や区の活性化を図るため、新金線の早期旅客化実現に向けて取り組む。 【実施内容】 令和5年度は、新金線旅客化検討幹事会を実施したほか、各関係機関との協議を行うなど、新金線旅客化の検討を深度化した。					総コスト(①+②+③)	21,100	35,700	73,660					
/													

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標						
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5			
事業内容														
地下鉄8・11号線及び環七 高速鉄道(メトロセブン) 建設促進事業	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	1,500	1,500	1,500	調査研究、関係機関協議	—	調査研 究、関係 機関協議	調査研 究、関係 機関協議	調査研 究、関係 機関協議	
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0						
一般	7	1	1	1(12)	③人件費	業務量(人)	0.20	0.25	0.25					
<p>交通政策審議会答申第198号に位置付けられた地下鉄8号線・11号線の延伸とメトロセブンの建設促進に向けて、関係区市及び都区連絡会と連携を図りながら、調査研究等や国などの関係機関への要請活動等を行う。</p> <p>(1) 江東区・墨田区・葛飾区・松戸市の3区1市は、昭和61年に「地下鉄8・11号線促進連絡協議会」を発足し、地下鉄8号線及び11号線の延伸の早期実現を目指し調査検討等を進めている。</p> <p>(2) 足立区・葛飾区・江戸川区の3区は、平成6年に「環七高速鉄道(メトロセブン)促進協議会」を発足し、平成9年にはエイトライナー協議会と連携を開始し、区部周辺部環状公共交通の実現を目指し調査検討等を進めている。</p>					総コスト(①+②+③)		1,520	1,975	1,925	関係自治体等との連携強化	—	連携強化	連携強化	連携強化

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標					
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)													
事業内容													
バス交通の充実 【地域主体交通事業以外】	都市整備部		—	決算	①執行額(千円)	68,743	60,088	64,683	循環バス等の導入	—	補助・ 検討・ 検証	補助・ 検討・ 検証	補助・ 検討・ 検証
	交通政策課				②間接額(千円)	0	0	0					
一般	7	1	1	③人件費	業務量(人)	1.65	1.80	2.05					
区民の身近な移動手段であるバス交通の充実を図るため、循環バス等の導入とともに新たな交通システムの導入に向けて取り組みます。また、バス利用者用駐輪場(サイクル&バスライド)の整備やバス利便施設整備の支援、交通の新技术活用の検討などに取り組みます。						12,540	14,220	15,785					
					総コスト(①+②+③)	81,283	74,308	80,468	新たな交通システムの導入	—	検討・ 実施	検討・ 実施	検討・ 実施
									バス利用者用駐輪場(サイクル&バスライド)、バス利便施設の整備数	か所	11	13	10

個票

事務事業名	担当部 担当課		関係課	決算状況				活動指標					
	予算説明書(会計、款、項、目、説明等)			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5		
事業内容													
バス交通の充実 【地域主体交通事業】	都市整備部	交通政策課	—	決算	①執行額(千円)	-	-	5,531	実証運行	—	検討	検討	検討・ 検証・ 運行
一般	7	1	1		②間接額(千円)	-	-	0					
					業務量(人)	-	-	0.65					
				③人件費		-	-	5,005					
					総コスト(①+②+③)	-	-	10,536					
地域組織が主体となって車両(グリーンスローモビリティ)を運行し、高齢者等の移動手段を確保する地域主体交通の導入に取り組みます。													

個票

事務事業名	担当部		関係課	決算状況				活動指標						
	担当課			内訳	R3	R4	R5	単位	R3	R4	R5			
予算説明書(会計、款、項、目、説明等)														
事業内容														
地域乗合交通事業運営費 助成	都市整備部	交通政策課	—	決算	①執行額(千円)	13,981	13,083	15,034	地域乗合交通の年間運行本数	便	16,057	13,902	13,044	
					②間接額(千円)	0	0	0						
一般	7	1	1		業務量(人)	0.40	0.30	0.20						
1(15)				③人件費		3,040	2,370	1,540						
<p>平成8年の小菅一丁目地区のバス路線の廃止により、交通不足地域の解消を図ることを目的として平成9年から導入された民間事業者の地域乗合交通「さくら」について、運行経費の一部を助成するもの。</p> <p>【主な運行内容】</p> <p>①運行場所：主に小菅一・四丁目地区</p> <p>②運行形態：ワンボックスタイプ、乗客定員12名</p> <p>③利用料金：大人200円 子供100円</p> <p>④運行ルート：約3.5kmの循環型</p> <p>⑤運行本数：平日36便/日、土休日35便/日</p> <p>⑥運行時間：6時55分～19時30分</p> <p>⑦運行台数：2台</p>					総コスト(①+②+③)	17,021	15,453	16,574						
				/										
				/										